

## Рельсоре́з Husqvarna K1270 Rail 14”+RA10

Новый резчик Husqvarna K1270 выпускается с двигателем с технологией X-Torq, который производит на 75% меньше выбросов, потребляет на 20% меньше топлива и обеспечивает большую мощность. Технология EasyStart снижает компрессию, облегчая запуск резчиков. Новая система Active Air Filtration которой оснащена модель – это одна из самых эффективных систем фильтрации, обеспечивающая около года работы (сухая резка) без обслуживания фильтра, позволяет увеличить срок службы фильтров в 3 – 5 раз.



Антивибрационная система снижает вибрацию на рукоятках резчика, поэтому удерживать их удобнее, и работать можно дольше. Расстояние между рукоятками достаточное, чтобы сделать рабочее положение пользователя более удобным и уменьшить усталость. Все эти перечисленные преимущества, наряду с новыми конструкторскими решениями, позволили максимально приблизить центр тяжести машины к оператору, что облегчает работу и управление резчиком. Рельсоре́з имеет возможность установки режущего диска диаметром до 400мм. Так же, в комплекте идет захват рельсов RA10 (5,5 кг) (Для стандартных рельсов) и RA10S (5,7 кг). RA10S предназначен для железнодорожных рельсов до 135 мм.

### Технические характеристики

|                                                                 |                                             |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Тип двигателя:                                                  | Бензиновый двухтактный                      |
| Рабочий объем цилиндра:                                         | 119 см <sup>3</sup>                         |
| Мощность:                                                       | 5,8 кВт                                     |
| Мощность:                                                       | 7,8 л.с. (8400 об. /мин)                    |
| Обороты холостого хода:                                         | 2700 об./мин                                |
| Свеча зажигания:                                                | Champion RCJ7Y, Husqvarna HQT-1, NGK BPMR7A |
| Межэлектродный зазор:                                           | 0,5 мм                                      |
| Емкость топливного бака:                                        | 1,25 л                                      |
| Максимальный диаметр режущего диска (диаметр алмазного кольца): | 350/400 мм                                  |

|                                                                        |                            |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Посадка:                                                               | 20 / 25,4 мм               |
| Максимальная глубина резания:                                          | 125/145 мм                 |
| Режущий инструмент входящий в комплект поставки (диски, кольца, цепь): | Не входит в комплект       |
| Звуковое давление возле уха оператора,:                                | 104 дБ (А)                 |
| Гарантированная мощность звука,:                                       | 117 дБ (А)                 |
| Эквивалентный уровень вибраций, передняя / задняя рукоятка:            | 6,1 / 5,8 м/с <sup>2</sup> |
| Масса (без режущего оборудования):                                     | 21,5/21,7 кг (с RA 10)     |
| Страна основного производства и происхождения бренда:                  | Швеция                     |
| Страна сборки изделия:                                                 | Швеция                     |

## Особенности рельсореза К 1270 Rail

Фильтрации Active Air Filtration увеличивающая срок службы двигателя и интервалы между обслуживанием  
Технология двигателя X-Torq (повышенный крутящий момент в широком диапазоне оборотов и экономия топлива)  
Встроенная система автоматической компенсации загрязнения фильтра SmartCarb поддерживающая высокую мощность и снижающая потребление топлива  
Герметизированный для защиты от пыли стартер DuraStarter и прочный шнур стартера  
Декомпрессионный клапан EasyStart облегчающий процесс запуска, уменьшая компрессию в цилиндре  
Поликлиновый ремень (лучшая подача мощности, повторное натяжение требуется реже, большой срок службы)  
Герметизированная передача (полностью герметичная трансмиссия)  
Легко регулируемый защитный кожух диска  
Антивибрационная система  
Убегающее вращение (вращение дисков вперед для эффективного зарезания в материал и минимума возможности отскока)  
Универсальная установочная втулка (возможность установки дисков с посадкой 20 и 25,4 мм, на заводе установлена стороной 25, 4 мм)  
Хромированный защитный кожух (хорошо заметен в дыму и под водяным напором)  
Входящий в комплект захват RA10/RA10S для железнодорожных рельсов и рельсов метрополитена  
В комплекте переходное кольцо для установки дисков диаметром 20 мм  
Диск в комплект поставки не входит

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_