

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 14 - Исполнение генератора на дорожном шасси без выдачи ПТС и без полной дорожной сигнализации

Дизельный генератор. Дизельная электростанция Atlas Copco QAS 14 с двигателем Kubota D1703M-BG мощностью 12,8 кВт и генератором Leroy Somer LSA 40 S3, идеально подобраны, чтобы стать генератором способным работать надёжно и долговечно. Топливный бак -115 литров даёт возможность автономно работать 34 часа. имеется возможность до заказать ещё один бак. Подробнее о дизельном генераторе QAS 14 узнавайте у наших менеджеров. Мы всегда готовы помочь Вам в выборе источника питания для вашего дома, цеха, поликлиники или магазина. Вы можете просто оставить заявку на нашем сайте.



Технические характеристики

Напряжение:	400В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	14,0 кВА / 11,0 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	15,4 кВА / 12,3 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	28,9 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	—
с падением частоты более 5%:	100%
с падением частоты не более 5%:	изохорный
Емкость топливного бака:	115 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	33 часа
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	70 дБА
Расход топлива:	
0% мощности:	0,9 кг/час
50% мощности:	2,0 кг/час
75% мощности:	2,6 кг/час
100% мощности:	3,0 кг/час

Удельное потребление топлива при 100% загрузке: 0,28 кг/кВт ч

Двигатель:

Модель двигателя: Kubota D1703M-BG

Мощность: 12,8 кВт

Охлаждение: водяное

Число цилиндров: 3

Рабочий объем двигателя: 1,7

Подача воздуха в камеру сгорания: прямое

Управление скоростью вращения: электронное

Система впрыска топлива: прямой впрыск

Емкость масляной системы: 8 л

Емкость системы охлаждения: 9 л

Напряжение бортовой сети генератора: 12 В

Обороты двигателя: 1500 об/мин

Расход масла двигателя: 13 г/час

Норма по выхлопу: EU STAGE II

Генератор: Leroy Somer

Модель: LSA 40 S3

Степень защиты: IP23

Класс изоляции обмоток статора: H (высший)

Класс изоляции обмоток ротора: H (высший)

Габаритные размеры и вес:

ДхШхВ: 1780х850х1172

Вес сухой / рабочий: 653 кг/ 766 кг

Защита от утечки токов: 0,03-30 А

Реле утечки на землю: 10-100 кОм

Условия эксплуатации

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря 4000 м.

Стандартная комплектация

Дизельный двигатель Kubota D1703M-BG. Трех цилиндровый, водяного охлаждения без турбонаддува. Альтернатор Leroy Somer LSA 40 S3, позволяющий перегружать электростанцию в 3 раза в течение 20

секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025...25 А. Очистка дизельного топлива, состоящая из фильтра сепаратора и фильтра тонкой очистки. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки $\pm 1\%$. Встроенный запирающийся топливный бак объемом 115 литра. Дренажный масляный насос. Защитный кожух генератора со степенью защиты IP54, который поглощает звук. Уровень шума ниже 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Система защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Приборная панель Atlas Copco QC1002.

Дополнительные опции

Дополнительный топливный бак, объемом 270 литров. Дополнительный бак устанавливается между днищем генератора и силовыми салазками. Заправка происходит через основную заправочную горловину. Электростанция с дополнительным баком не может быть установлена на дорожное шасси. Зарядное устройство для аккумуляторов. Позволяет контролировать уровень заряда батарей дизельного двигателя и при необходимости заряжать их. Питание происходит от сети 220В. Исполнение генератора на шасси для перемещения по дорогам общественного пользования с выдачей ПТС. Устройство подогрева охлаждающей жидкости. Применяется для поддержания оптимальной температуры двигателя для уверенного пуска. Питание производится от сети в 220В. Специальная окраска. Вы можете выбрать любые два цвета для окрашивания генератора. Окраска производится поверх оцинковки и желтой краски.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____